

HYDR DIESEL

Économies de consommation de carburant, jusqu'à 20%.

Plus de puissance et de combustion, jusqu'à 15%

Réduit la pollution par le CO2 jusqu'à 60%



Ce projet a reçu un financement du programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union européenne dans le cadre de la convention de subvention n° 806821



Horizon 2020
European Union Funding
for Research & Innovation

Économies de consommation de carburant, jusqu'à 20%.

Plus de puissance et de combustion, jusqu'à 15%

Réduit la pollution par le CO2 jusqu'à 60%

VOTRE MEILLEUR PARTENAIRE POUR AMELIORER L'EFFICACITE ENERGETIQUE DE VOTRE MOTEUR

- Traitement du carburant.
- N'affecte pas les propriétés du carburant.
- Traitement physique moléculaire.
- Ne produit pas de déchets.

HYDRO DIESEL effectue un traitement physique moléculaire par impulsion d'ondes radio électromagnétiques dans le diesel, provoquant une rupture moléculaire « craquage » avant combustion, permettant une augmentation de la puissance développée jusqu'à 15%, une forte réduction des émissions de polluant CO2 jusqu'à 60%, réduction de la consommation de diesel jusqu'à 20 % et donc une plus grande efficacité énergétique.

Avec **HYDRO DIESEL**, les fournitures d'additifs ou de substances ajoutées au carburant ne sont plus nécessaires.

- Amélioration de la combustion
- Réduction des émissions de polluants
- Réductions de la consommation de carburant
- Economies économiques dans les moteurs et les chaudières.
- Augmentation de la puissance développée



Économies de consommation de carburant, jusqu'à 20%.

Plus de puissance et de combustion, jusqu'à 15%

Réduit la pollution par le CO2 jusqu'à 60%

HYDRO DIESEL, est inséré dans le tuyau de raccordement entre le réservoir de carburant et le moteur afin qu'il puisse agir sur le carburant avant d'entrer dans le moteur.

La partie électrique de l'appareil doit être connectée à une alimentation 12/24/ 220v.



- Chaudières
- Moteurs de véhicules
- Moteurs marins
- Générateurs d'électricité ou tout moteur alimenté au diesel